



Mercedes-Benz

ПрАТ "АТП" Атлант"

Менеджер по продажам:

**Сергей Войтенко**

Телефон: +38 (044) 201 61 44

Факс: +38 (044) 503 69 01

**Мобильный телефон: +38 (067) 550 43 43**

Электронная почта:

Sergey.Voitenko@mercedes-benz.com.ua

06.07.2018

**Коммерческое предложение –  
Полноприводный Седельный тягач  
с высокой проходимостью и клиренсом  
Mercedes-Benz Arocs 2042 AS NEW (4x4) – Евро-5**



<b>Модель:</b>	<b>Mercedes-Benz Arocs</b>
<b>Тип автомобиля:</b>	<b>2042 AS</b>
<b>Колесная формула:</b>	<b>4X4</b>
<b>Базовая модель шасси:</b>	<b>96440812</b>
<b>Исполнение шасси:</b>	<b>Полноприводный седельный тягач</b>
<b>Тип кабины:</b>	<b>L-кабина</b>
<b>Мощность двигателя:</b>	<b>310 кВт (421 л.с.)</b>
<b>Колесная база:</b>	<b>3600 мм</b>
<b>Допустимая полная масса:</b>	<b>19000 кг</b>
<b>Грузоподъемность / нагрузка на ССУ:</b>	<b>10196 кг</b>
<b>Расположение органов управления:</b>	<b>слева</b>
<b>Смещение седельно-сцепного устройства:</b>	<b>500 мм</b>

---



Mercedes-Benz

## Окраска

LZ 1: Кабина  
MB 9147 RAL 0 белый арктический

## Шины

1. ось:	2 X 385/65 R 22,5 Bridgestone	W48G26 75 дорожные / бездорожье (S+G)
2. ось:	4 X 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18G26 75 дорожные / бездорожье (S+G)
Запасное колесо:	1 X 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18G26 75 дорожные / бездорожье (S+G)

## Оборудование автомобиля

### Стандартное оборудование

A1C Передняя ось 7,5 т  
A1Y Прямая балка переднего моста



Прямая передняя ось стандартная версия для всех транспортных средств, которые требуют повышенного клиренса.

A2G Задний мост, вед. шестерня 300, планетарная, 13.4 т



Прочная 13-ти тонная литая стальная задняя ось

A5Y Передаточное число главной передачи  $i = 4.333$

Блокировка дифференциала задней оси

B1B Электронная тормозная система с ABS и ASR

B1D Блок подготовки воздуха, средняя производ.

B1Z ABS, отключаемая



Mercedes-Benz

B2B

**Барabanные тормоза на передней и задней осях**



**Высокая безопасность вождения благодаря хорошим значениям торможения при всех рабочих условиях. Защита от повреждения компонентов тормозов из-за загрязнения, сыпучих грузов и т. д. Закрытая конструкция предотвращает попадание посторонних предметов.**

- B4M Ресиверы для сжат. возд., стальные
- B5I Пневмо- и электроразъемы, высокорасположенные
- Мигающий сигнал экстренного торможения
- Стояночный тормоз, со звуковым сигналом
- Разъем спереди для подачи сжатого воздуха
- C0F Задний свес 1000 мм
- C1R Колесная база 3600 мм
- C5B Закабинная площадка, частичное покрытие
- C5D Ступенька, за кабиной, слева
- C6C Рулевое управление, одноконтурное
- C6J Насос гидроусилителя не регулируемый
- C6Q Стабилизатор передней оси**
- C6Y Стабилизатор задней оси, под рамой**
- C7J Аккумуляторный отсек, горизонтальное расп. АКБ
- Отверстия в раме, непрерывные
- D0S Разъем в кабине для подачи сжатого воздуха
- D1B Сиденье водителя с подвеской, стандартное**
- D1N Откидное сиденье пассажира
- D3X Обивка сидений, дизайн "Skyline"
- D6Z **Фильтр для работы на запыленных участках**



**Высокое качество воздуха благодаря уменьшению количества частиц пыли, поступающих в кабину через систему вентиляции. Снижение затрат, так как фильтр можно часто чистить и, следовательно, его не нужно менять так часто.**

- D8A Люк в крыше кабины



Mercedes-Benz

Многофункциональное рулевое колесо

Держатель для бутылок

**Электрические стеклоподъемники**

Подсветка ступенек, в двери

Место для хранения документов, формат А4

E1N

Генератор 28 В/100 А

E3L

Разъем, 24 В/15 А, со стороны пассажира

E6A

Разъем подключения прицепа, 15-конт./24 В

F0G

Боковой модуль, автомобиль категории N3G

F0Y

Корпус зеркала задн. вида, авт. для строительства

**F2C**

**Вариант пола, моторный туннель 320 мм**

**F2G**

**Ширина кабины 2,30 м**

**F2N**

**Кабина, высота посадки 600 мм**

**F2U**

**ClassicSpace**

F3A

Подвеска кабины стандартная, пружинная

F3W

Механизм подъема кабины, механич.-гидравлич.

F4H

Задняя стенка кабины, без окна

F5Y

Отделка передней стойки

F6C

Ветровое стекло, тонированное

F7B

**Бампер, со стальными краями**



F7D

Бампер, средняя часть с буксировочными проушинами

**F7Y**

**Подножка кабины, слева/справа, подвижная**



F8A

2 стандартных ключа

F8E

Центральный замок

Кабина, усиленная

Air deflectors, corner panels





Mercedes-Benz

**Главное зеркало с подогревом и электрорегулировкой**

Зеркало с широким углом обзора, с обогревом

Бордюрное зеркало

G0R

Крепления для КП, оптимизированные для демонтажа

**G0W**

**Режим движения Offroad**

Постоянно активируемый режим «Внедорожный» функционально дополняет стандартный режим движения. Его можно отключить, выбрав Стандартный режим. Режим движения специально разработан для внедорожного использования и поддерживает силовой стиль вождения нажатием кнопки.

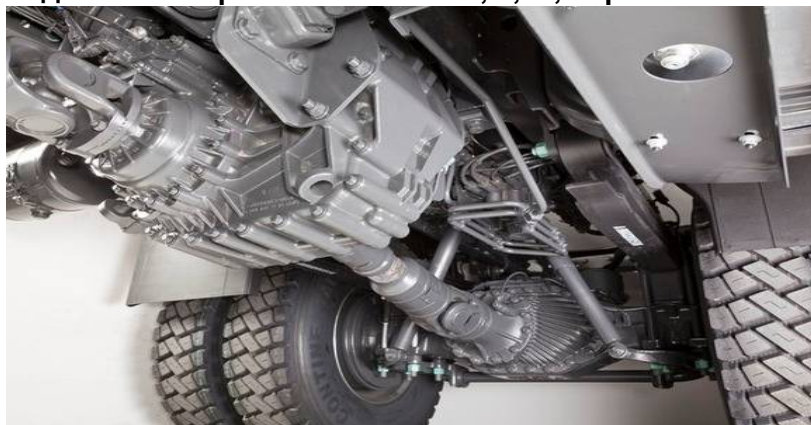
Увеличение частоты вращения двигателя на 100 об / мин по сравнению со стандартным режимом во избежание переключения передач и связанных с ним перерывов в тяговой силе

G2C

Коробка передач G 230-12/11.7-0.78

G4E

Раздаточная коробка VG 3000-3W, 1,04, переключ.



Коробка передач VG 3000 распределяет мощность приводного вала на переднюю и заднюю оси (оси) через блокировку дифференциала между осями в соотношении 1: 1 с включенным приводом на передние колеса.

G5A

Однодисковое сцепление

G5G

**Mercedes PowerShift 3**

Бортовая диагностика

Бортовой маршрутный компьютер

Отображение данных прицепа на панели

Система бортового контроля

K0T

Главный бак, слева

K1I

Бак, 290 л, слева, 650 x 700 x 750 мм, алюм.



K3V

AdBlue бак, 60 л, слева

Боковые габаритные огни

Общее освещение

**Диодные контурные габаритные фонари**



Mercedes-Benz

M0A	Крепления двигателя усиленные
M0C	Пластиковая защита от грязи под радиатором и двиг.
M3A	<b>Двигатель OM471, R6, 12.8л, 310кВт (421лс), 2100Нм</b>

Двигатель **OM471** представляет собой **6-цилиндровый рядный двигатель** с выходной мощностью **310 кВт (421 л.с.)** и двумя верхними распределительными валами. Это дополняется недавно разработанной системой впрыска топлива **X-Pulse** с повышением давления. В этой системе двух поршневой насос-нагнетатель создает максимальное давление 1160 бар в рейке. Это давление затем повышается до 2700 бар в топливных форсунках. Повышение давления изменяется и, следовательно, позволяет изменять время впрыска, количество впрыска и характеристики впрыска. Каждый процесс впрыска адаптируется именно к индивидуальной ситуации вождения

M5B	Двигатель OM471 2-го поколения
M5U	Моторный тормоз, стандартная система
M6L	Компрессор, двухцилиндровый
M7I	Антимоскитная сетка перед радиатором
M7J	<b>Защита под бампером</b>



M8B	<b>Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной</b>
N6Z	Система охлаждения масла коробки передач
Q1M	<b>Передние рессоры, 7,5 т, 3-х листовые</b>
Q2V	<b>Задние рессоры, 13,0 т, жесткие</b>
Q6Z	Монтажные уголки ССУ с отверстиями Задняя поперечина в средней позиции
R1Q	Колесные диски 9.00 x 22.5
S5A	Ограничитель скорости, 90 км/ч (56 миль/ч), ECE
S5Z	Круиз-контроль
V0T	<b>Категория N3G, ТС для бездорожья</b>
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2I	Модель Arocs, поколение 1
V8A	Номер шасси FIN
X3Z	<b>Гарантия на силовую линию 3 года / 250 000 км</b>
Y4Z	Пневмопистолет для уборки кабины
Y6A	Специальная версия
Z4O	Топливный бак узкого поперечного сечения
Z4R	Поперечное сечение бака, высок.
Z5E	OM 471
Z5X	Левостороннее управление автомобилем
Z5Y	Автомобиль для правостороннего движения



Mercedes-Benz

### Дополнительное оборудование:

A1W	<b>Блокировка дифференциала передней оси</b>
B1F	Блок подготовки воздуха с подогревом
<b>C5O</b>	<b>Подготовка под установку спец.оборудования спереди</b>
C5P	Сборка рамы на болтах
C7R	Свободное место на раме, справа
C8B	Крылья задних колес для ширины автомобиля 2550 мм
C8G	Крылья, 3-секционные, без защиты от разбрызг.
D2N	Спинка сиденья водителя, механизм откидывания
<b>D3B</b>	<b>Нижнее комфортное спальное место</b>
D4T	Шторка спального места/мест
D4Y	Солнцезащитная шторка, со стороны водителя
D5Y	Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
D6F	<b>Система кондиционирования воздуха</b>
D6I	<b>Система подогрева кабины за счет остаточного тепла двигателя</b>

Комфортный и малощумный нагрев кабины до 90 минут после выключения двигателя.

\* Экономия топлива и снижение износа за счет использования остаточного тепла охлаждающей жидкости для достижения приятной температуры в кабине

D6M	<b>Дополнительный жидкостной отопитель, в кабине</b>
D7A	<b>Дополнительная теплоизоляция</b>
D7R	Вещевые отсеки, над ветровым стеклом
E1C	Аккумуляторы 2 x 12 В/220 Ач, малообслуживаемые
E3Y	<b>Модуль параметрируемый PSM, ISO 11992</b>

Программируемый специальный модуль (PSM) с кузовом и прицепом CAN оснащен двумя CAN-интерфейсами в соответствии с ISO 11992, подключается через CAN-шину и обеспечивает прямой обмен информацией между электроникой транспортного средства и встроенным оборудованием, а также прицепом / полуприцепом.

\* Системы поддержки водителя, такие как идентификация прицепа или полуприцепа, проверка освещения

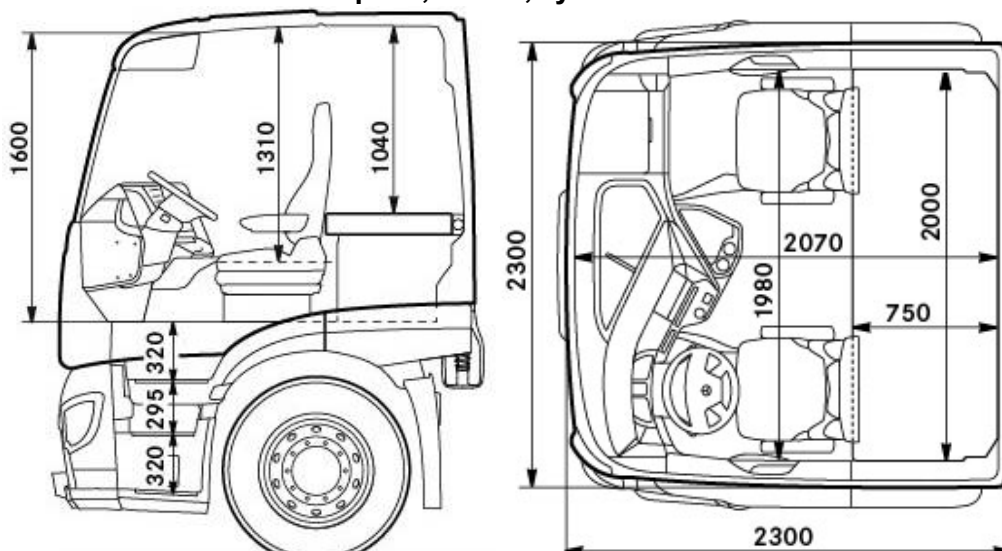
\* Контроль грузов для танкеров, рефрижераторов и автоцистерн

\* Отображение текущей температуры груза, количества груза и давления груза

E3Z	<b>PSM, CAN кузова по ISO 11898 вместо 11992</b>
E4B	<b>Интерфейс, fleet management system FMS</b>

Более простая работа и расширенный спектр услуг для систем управления автопарком через стандартизованный интерфейс.

E5A	Выкл. №1 для подкл.электрооборуд.кузовопроизводит.
F1R	<b>Кабина L</b>
F1T	<b>Кабина L ClassicSpace, 2.30 м, туннель 320 мм</b>





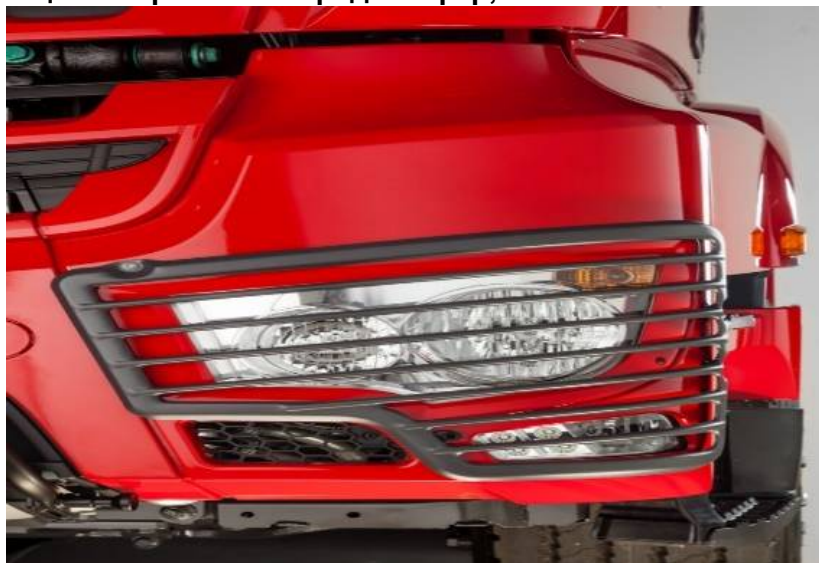


Mercedes-Benz

- F3E** Усиленная подвеска кабины для плохих дорож.условий
- F3Z** Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С
- F4X** Внешняя дверца вещевого отсека, слева
- F4Y** Внешняя дверца вещевого отсека, справа
- F6I** Переднее зеркало, с подогревом
- F7Z** **Ступенька, с поручнем на крыше**
- H2A** Смещение седельно-сцепного устройства +500 мм
- J1B** **Приборная панель, дисплей 10,4 см, с дополнит.пар.**
- J1R** Тахограф цифровой, ЕСТР
- J1S** Тахограф производства VDO
- J2B** **CD радио, Bluetooth**



- J2I** Стандартные динамики
- J9B** Подготовка для установки телематики
- K5S** Защитная крышка системы дозирования AdBlue
- K7I** Выпускная система, на раме, справа, выхлоп внутрь
- L1H** **Противотуманные фары, галогеновые**
- L2A** Знак обозначения автопоезда
- L3A** Рабочее освещение за кабиной, снизу
- L3C** Рабочее освещение, за кабиной, сверху
- L4Z** **Защитные решетки передних фар, металлические**



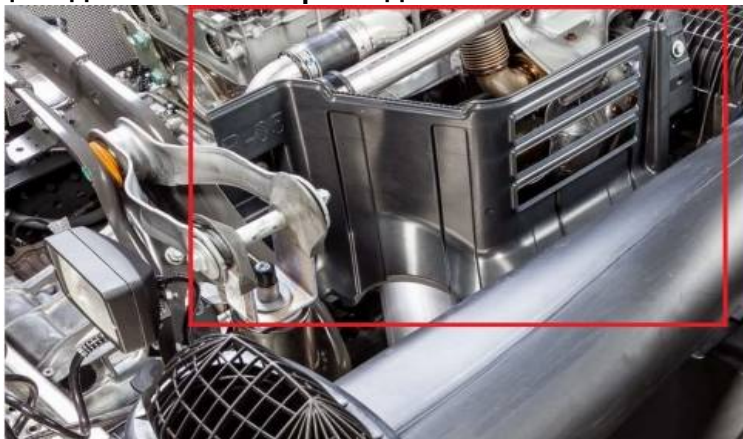
- M0S** Мероприятия по снижению шума в соотв. с ECE
- M5S** **Исполнение двигателя Евро 5, экспорт**
- M8L** **Фильтр-циклон предварительной очистки воздуха**
- M8Y** **Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем**
- N2E** **КОМ МВ 131-2с, под насос**





Mercedes-Benz

**P0Q** Защита для колесных арок и двигателя



**P0S** Свободн. место для органов упр., около водительского сидения



**P0W** Защита над двигателем и коробкой передач



- P9A Управление опрокидыванием в кабине
  - Q0W Седельно-сцепное устройство с завода
  - Q4K Высота седельно-сцепного устройства H = 185 мм**
  - Q4X Седельно-сцепное устройство, ручная смазка**
  - Q5Q Седельно-сцепное устройство, Jost JSK 37C**
  - Q6D Монтажная плита, 40 мм, 20 т**
  - R0Z Защитные колпаки для гаек крепления колес
  - R1T Колесные диски 11.75 x 22.5 на передней оси**
  - R8F Временное крепление запасного колеса
  - R8P Диск запасного колеса
  - S8A Аптечка
-



Mercedes-Benz

S8C	Знак аварийной остановки (треугольник)
S8D	Аварийный фонарь
S8H	Огнетушитель, 6 кг
W0T	Вариант с полной массой 19.0 т (7.5/13.0)
X1K	Приборы/инф. таблички/документация, русский яз.
X2E	Идентификационная табличка, исполнение для ЕС
Y1W	Холодильник на моторном туннеле



Y4A	Телескопический домкрат, 12 т / 19 т
Y4I	1 противооткатный башмак
Y4R	Удлинитель вентиля внутреннего колеса
Z5M	КОМ, одиночный
Z5S	КОМ для гидронасоса, низкое расположение

### **Гарантия на автомобиль Mercedes-Benz!**

**Периодичность ТО в Украине – 75 000 км пробега**

**Гарантия на двигатель / трансмиссию 3 года / 250 000 км**

**Полная гарантия на весь автомобиль составляет 12 месяцев с момента регистрации.**

**Расширенная гарантия на силовую линию составляет дополнительно 24 месяца.**

**Общая гарантия на Силовую Линию составляет 36 месяцев либо 450 000 км.**

**Расширенная гарантия и периодичность ТО не имеет аналогов среди конкурентов.**

**Стоимость в Грн.**

**Полная стоимость автомобиля**

**в г. Киев, вкл. НДС (на 06.07.18)**

**3 078 360,00**

Стоимость автомобиля может изменяться в зависимости от изменения курса Евро уполномоченного банка импортера.

Продажная стоимость рассчитывается как эквивалентная стоимость автомобиля в Евро по курсу импортера на день оплаты.

Информация про курс размещена на сайте [www.mercedes-benz.ua](http://www.mercedes-benz.ua)

и/или может предоставляться продавцом.

**Доставка:** находится на складе ПрАТ «АТП «Атлант»

С наилучшими пожеланиями,

ПрАТ "АТП" Атлант"

Сергей Войтенко

Мобильный телефон: +38 (067) 550 43 43