



Mercedes-Benz

ПрАТ "АТП" Атлант"

Менеджер по продажам:

Сергей Войтенко

Телефон: +38 (044) 201 61 44

Факс: +38 (044) 503 69 01

Мобильный телефон: +38 (067) 550 43 43

Электронная почта:

Sergey.Voitenko@mercedes-benz.com.ua

06.06.2018

**Коммерческое предложение –
Универсальный Седельный тягач
с высоким клиренсом и углами заезда / съезда
Mercedes-Benz Arocs 2042 LS NEW (4x2) – Евро-5**



Модель:	Mercedes-Benz Arocs
Тип автомобиля:	2042 LS
Колесная формула:	4X2
Базовая модель шасси:	96440212
Исполнение шасси:	Седельный тягач
Тип кабины:	М-кабина (раскладное спал. Место)
Мощность двигателя:	310 кВт (421 л.с.) / 2100 Нм
Колесная база:	3600 мм
Допустимая полная масса:	19000 кг
Нагрузка на ССУ:	11326 кг
Расположение органов управления:	слева
Смещение седельно-сцепного устройства:	600 мм
Вес автомобиля :	6613 кг / 7231 кг (Полн. бак, Водит, Зап. Кол.)
Высота ССУ:	1241 – 1276 мм (нагружен / не нагружен)

Окраска

LZ 1: Кабина
MB 9147 RAL 0 белый арктический

Шины

1. ось:	2 X 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18L87 75 Regio дорожные
2. ось:	4 X 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18L89 75 Regio (Traction/M+S)
Запасное колесо:	1 X 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18L87 75 Regio дорожные

Оборудование автомобиля

Стандартное оборудование:

A1C Передняя ось 7,5 т
A1Y Прямая балка переднего моста



Прямая передняя ось стандартная версия для всех транспортных средств, которые требуют повышенного клиренса.

B1B	Блокировка дифференциала задней оси
B1D	Электронная тормозная система с ABS и ASR
B2A	Блок подготовки воздуха, средняя производ.
B4M	Дисковые тормоза на передней и задней осях
B5I	Ресиверы для сжат. возд., стальные
	Пневмо- и электроразъемы, высокорасположенные
	Мигающий сигнал экстренного торможения
	Стояночный тормоз, со звуковым сигналом
	Разъем спереди для подачи сжатого воздуха
C0G	Задний свес 1050 мм
C1R	Колесная база 3600 мм
C5B	Закабинная площадка, частичное покрытие
C5D	Ступенька, за кабиной, слева
C6C	Рулевое управление, одноконтурное
C6J	Насос гидроусилителя не регулируемый
C6Q	Стабилизатор передней оси
	Отверстия в раме, непрерывные
D0S	Разъем в кабине для подачи сжатого воздуха
D1B	Сиденье водителя с подвеской, стандартное
D1N	Откидное сиденье пассажира



Mercedes-Benz

D3X	Обивка сидений, дизайн "Skyline"
D8A	Люк в крыше кабины Многофункциональное рулевое колесо Держатель для бутылок Электрические стеклоподъемники Подсветка ступенек, в двери Место для хранения документов, формат А4
E1N	Генератор 28 В/100 А
E3L	Разъем, 24 В/15 А, со стороны пассажира
E6A	Разъем подключения прицепа, 15-конт./24 В
E7F	Пульт управление пневмоподвеской
F0Y	Корпус зеркала задн. вида, авт. для строительства
F2B	Вариант пола, туннель 170 мм
F2G	Ширина кабины 2,30 м
F2N	Кабина, высота посадки 600 мм
F2U	ClassicSpace
F3A	Подвеска кабины стандартная, пружинная
F3W	Механизм подъема кабины, механич.-гидравлич.
F5Y	Отделка передней стойки
F6C	Ветровое стекло, тонированное
F7B	Бампер, со стальными краями



F7D	Бампер, средняя часть с буксировочными проушинами
F8E	Центральный замок Кабина, усиленная Air deflectors, corner panels Главное зеркало с подогревом и электрорегулировкой Зеркало с широким углом обзора, с обогревом Бордюрное зеркало
G0R	Крепления для КП, оптимизированные для демонтажа
G0V	Режим движения Power

«Водительская программа» «power» функционально дополняет стандартный режим движения
* скорость вращения двигателя увеличивается на 100 об / мин для всех операций переключения.
* используется полная мощность двигателя.

Режим движения оптимизирован для работы с общим весом до 150 т.

G5A	Ододисковое сцепление
G5G	Mercedes PowerShift 3
J1A	Приборная панель, дисплей 10,4 см Бортовая диагностика Бортовой маршрутный компьютер Отображение данных прицепа на панели FleetBoard Eco Support Система бортового контроля
K0T	Главный бак, слева



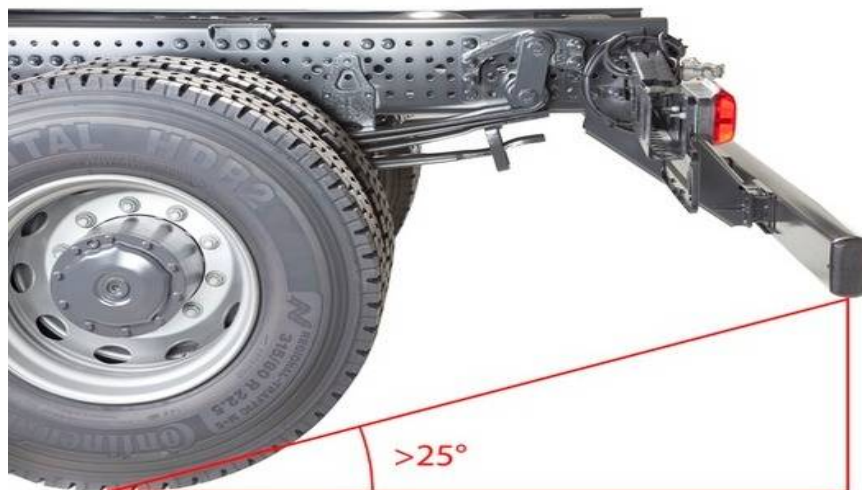
Mercedes-Benz

- K3V** AdBlue бак, 60 л, слева
- Боковые габаритные огни**
- Общее освещение**
- Диодные контурные габаритные фонари**
- M0A** Крепления двигателя усиленные
- M0C** Пластиковая защита от грязи под радиатором и двиг.
- M3A** **Двигатель OM471, R6, 12.8л, 310кВт (421лс), 2100Нм**
- M5B** **Двигатель OM471 2-го поколения**

Двигатель **OM471** представляет собой **6-цилиндровый рядный двигатель** с выходной мощностью **310 кВт (421 л.с.)** и двумя верхними распределительными валами. Это дополняется недавно разработанной системой впрыска топлива **X-Pulse** с повышением давления. В этой системе двух поршневой насос-нагнетатель создает максимальное давление 1160 бар в рейке. Это давление затем повышается до 2700 бар в топливных форсунках. Повышение давления изменяется и, следовательно, позволяет изменять время впрыска, количество впрыска и характеристики впрыска. Каждый процесс впрыска адаптируется именно к индивидуальной ситуации вождения.

Благодаря внедрению многочисленных инноваций двигатель предлагает низкий расход топлива по сравнению с его высокой мощностью.

- M5U** Моторный тормоз, стандартная система
- M6L** **Компрессор, двухцилиндровый**
- M7I** Антимоскитная сетка перед радиатором
- M8B** Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной
- Q6Z** Монтажные уголки ССУ с отверстиями
- Задняя поперечина в средней позиции
- R1Q** Колесные диски 9.00 x 22.5
- S5A** Ограничитель скорости, 90 км/ч (56 миль/ч), ECE
- S5Z** Круиз-контроль
- V0V** **Угол съезда минимум 25 град**



- V0X** **Дорожный просвет под передней осью мин.250мм**
- V1B** Arocs
- V1W** Стандарт
- V2I** Модель Arocs, поколение 1
- V8A** Номер шасси FIN
- X3W** **Гарантия на силовую линию 3 года / 450 000 км**
- Y4Z** **Пневмопистолет для уборки кабины**
- Y6A** Специальная версия
- Z5E** OM 471
- Z5X** Левостороннее управление автомобилем
- Z5Y** Автомобиль для правостороннего движения

Дополнительное оборудование:

- A2G** Задний мост, вед. шестерня 300, планетарная, 13.4 т
 * Высокий дорожный просвет благодаря небольшому зубчатому колесу.



- A5W** Передаточное число главной передачи $i = 4.143$
B1F Блок подготовки воздуха с подогревом
B1Z ABS, отключаемая
C5P Сборка рамы на болтах
C7R Свободное место на раме, справа

Свободное пространство справа от рамы позволяет устанавливать специализированное оборудование (Гидравлические баки под самосвальный полуприцеп или специальные бочки, холодильные агрегаты или ящики для хранения).



- C7T** Компоновка агрегатов в заднем свесе рамы
C8B Крылья задних колес для ширины автомобиля 2550 мм
C8G Крылья, 3-секционные, без защиты от разбрызг.
C9Z Отказ от переднего противоподкатного бруса (ECE)
D2N Спинка сиденья водителя, механизм откидывания
D2W Подлокотники с двух сторон пассажирского сиденья
D3I Нижнее спальное место (раскладное)



- D4Y** Солнцезащитная шторка, со стороны водителя



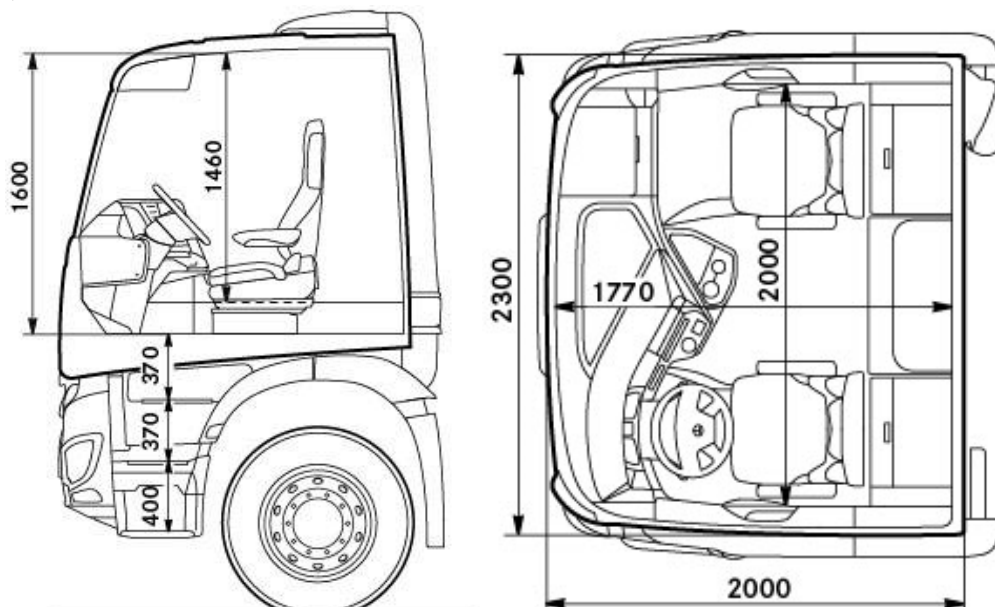
Mercedes-Benz

- D5Y Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
- D6F Система кондиционирования воздуха
- D6I Сист.подогрева кабины за счет остаточн.тепла двиг.

После выключения двигателя кабину автомобиля можно дополнительно нагреть, используя остаточное тепло охлаждающей жидкости двигателя.

Эксплуатация остаточного теплового насоса возможна в течение 2 часов, в зависимости от температуры наружного воздуха и температуры охлаждающей жидкости.

- D6M Дополнительный жидкостной отопитель, в кабине
- D6Z Фильтр для работы на стройплощадке
- D7A Дополнительная теплоизоляция
- D7G Крышки на отсеках для хранения со стор.вод. и пас.
- D7R Вещевые отсеки, над ветровым стеклом
- E1C Аккумуляторы 2 x 12 В/220 Ач, малообслуживаемые
- E3E Дополнительная розетка 12В/15А со стор. пассажира
- E5A Выкл. №1 для подкл.электрооборуд.кузовопроизводит.
- F0G Боковой модуль, автомобиль категории N3G
- F1B Кабина M ClassicSpace, 2.30 м, туннель 170 мм
- F1Q Кабина M



- F3E Усиленная подвеска кабины для плохих дорож.условий
- F3Z Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С
- F4I Задняя стенка кабины с окном



- F4X Внешняя дверца вещевого отсека, слева
- F5L Внешний солнцезащитный козырек, прозрачный
- F6I Переднее зеркало, с подогревом
- F7T Накладка на дверь, нижняя
- F7Y Подножка кабины, слева/справа, подвижная



Mercedes-Benz

- F7Z Ступенька, с поручнем на крыше
- F8B 2 ключа с дистанционным управлением
- F8F Улучшенная система центрального запирания
- G2F Коробка передач G 330-12/11.63-0.77

Новый многофункциональный рычаг для переключения



Коробка передач G 330-12 представляет собой автоматическую коробку передач с прямым приводом с 12 передними передачами и 4 задними передачами.

- H2C Смещение седельно-сцепного устройства +600 мм
- J1R Тахограф цифровой, ECTP
- J1S Тахограф производства VDO
- J2B **CD радио, Bluetooth**



- J2I Стандартные динамики
- K1W **Топливный бак 480л, слева, 735x700x1100мм, алюмин.**



- K5M Баки, запираемые
- K5Q Сетка в горловине топливного бака
- K5S Защитная крышка системы дозирования AdBlue
- K7I Выпускная система, на раме, справа, выхлоп внутрь
- L1H Противотуманные фары, галогеновые
- L2A Знак обозначения автопоезда
- L2L Проблесковый маячок, оранжевый**
- L3A Рабочее освещение за кабиной, снизу



Mercedes-Benz

L4Z	Защитные решетки передних фар, металлические
M0S	Мероприятия по снижению шума в соотв. с ECE
M5S	Исполнение двигателя Евро 5, экспорт
M8L	Фильтр-циклон предварительной очистки воздуха
N2E	КОМ MB 131-2с, под насос
N6Z	Система охлаждения масла коробки передач
P0Q	Защита для колесных арок и двигателя
P0S	Space f.control unit betw. driv.seat & door pocket
P0W	Защита над двигателем и коробкой передач



P9A	Управление опрокидыванием в кабине
------------	---



Q0W	Седельно-сцепное устройство с завода
Q1M	Передние рессоры, 7,5 т, 3-х листовые
Q3Z	Занижение рамы, с контр.остаточн.давл.в пневмобал.
Q4K	Высота седельно-сцепного устройства H = 185 мм
Q4X	Седельно-сцепное устройство, ручная смазка
Q5Q	Седельно-сцепное устройство, Jost JSK 37C
Q6D	Монтажная плита, 40 мм, 20 т
R0Z	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R8F	Временное крепление запасного колеса
R8P	Диск запасного колеса
S8C	Знак аварийной остановки (треугольник)
S8E	Светоотражающий жилет
S8H	Огнетушитель, 6 кг
V0T	Категория N3G, ТС для бездорожья



Mercedes-Benz

V0U Угол въезда минимум 25 градусов



V0Y Дорожный просвет под задней осью мин. 250мм
W0T Вариант с полной массой 19.0 т (7.5/13.0)
X1K Приборы/инф. таблички/документация, русский яз.
X2E Идентификационная табличка, исполнение для ЕС
Y4A Телескопический домкрат, 12 т / 19 т
Y4I 1 противооткатный башмак
Y4R Удлинитель вентиля внутреннего колеса
Z4P Бак, большое поперечное сечение
Z4R Поперечное сечение бака, высок.
Z5M КОМ, одиночный
Z5S КОМ для гидронасоса, низкое расположение

Стоимость в Грн.

Полная стоимость автомобиля

в г. Киев, вкл. НДС (на 06.07.18)

2 879 460,00

Стоимость автомобиля может изменяться в зависимости от изменения курса Евро уполномоченного банка импортера.

Продажная стоимость рассчитывается как эквивалентная стоимость автомобиля в Евро по курсу импортера на день оплаты.

Информация про курс размещена на сайте www.mercedes-benz.ua

и/или может предоставляться продавцом.

Доставка: находится на складе ПрАТ «АТП «Атлант»

С наилучшими пожеланиями,

ПрАТ "АТП" Атлант"

Сергей Войтенко

Мобильный телефон: +38 (067) 550 43 43